

KAMEL HINI. La circulation est de plus en plus difficile à Paris. Que pensez-vous de l'idée d'instaurer un péage à l'entrée de Paris comme cela se fait à Londres ?

Je suis automobiliste à Paris depuis trente-cinq ans et je n'ai pas le souvenir que le trafic était beaucoup plus fluide dans les années 1980 ou 1990. Il y a 24 % de voitures de moins à Paris depuis dix ans. Dans le même temps, moins 80 % de monoxyde de carbone et de benzène. Quant à la vitesse de circulation dans Paris, elle est stable. Oui, j'assume les couloirs de bus, les pistes cyclables, le tramway, Vélib', bientôt Autolib', et nous continuerons cette politique avec le réaménagement des voies sur berge. Concernant le péage, je vais de temps en temps à Londres, où il y a le péage et les embouteillages ! Et puis, au moment où nous essayons de recréer les liens entre la capitale et les collectivités situées dans la métropole, dire aux habitants de la banlieue « Pour rentrer dans Paris, il faut payer... », ce ne serait pas un signal très positif. En revanche, je suis favorable à un péage sur les autoroutes franciliennes, en particulier pour les poids lourds.



PHRASES CLÉS

Je suis favorable à un péage sur les autoroutes franciliennes